

五台山山咀至下庄旅游公路工程环境影响报告表审批公示

拟对建设项目环境影响评价文件作出审批意见的公示

序号	项目名称	建设地点	建设单位	环境影响评价机构	建设项目概况	主要环境影响及预防或者减轻不良环境影响的对策和措施
1	五台山山咀至下庄旅游公路工程	五台山景区台怀镇	五台山风景名胜区旅游和交通发展中心	山西铭泽阳光环保科技有限公司	本项目为三级公路，起点位于五台山风景名胜区公安局交通警察大队东侧与砂石线相接，终点止于下庄沟西侧社会交通停车场，线路长 4.55km。	<p>施工期污染防治措施</p> <p>1、生态保护措施</p> <p>本次评价按照避让、减缓、修复、补偿、管理的顺序，制定生态保护措施，并优先采取避让等预防保护性措施。施工期生态环境保护措施详见生态环境影响专项评价。</p> <p>2、环境空气防治措施</p> <p>(1) 施工扬尘</p> <p>按照《山西省人民政府关于印发山西省打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（晋政发〔2018〕30号）等扬尘防治规定，本报告要求建设单位在施工工地公示扬尘污染防治措施、负责人、扬尘监督管理主管部门等信息，确保做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”，降低运输扬尘污染。</p> <p>(2) 沥青摊铺沥青烟</p> <p>根据《生态环境部关于印发〈2020年挥发性有机物治理攻坚方案〉的通知》（环大气〔2020〕33号），沥青铺设施工尽量错开7-9月；建议施工单位在满足施工要求的前提下注意控制沥青混凝土的温度，尽量降低摊铺温度，摊铺后采取水冷措施，可使沥青烟的产生量明显减少。同</p>

					<p>时沥青混凝土路面铺装应选择晴天、有风，大气扩散条件较好的时候集中作业，以减轻沥青烟气对周边环境敏感点的不利影响。</p> <p>综上所述，本评价认为摊铺作业过程中沥青烟的影响范围也有限，且持续时段较小，对周围居民住户处大气环境质量无明显不利影响。</p> <p>(3) 施工生产区非交通移动机械的污染控制管控措施</p> <p>公路施工机械主要有载重车、压路机、打桩机、柴油动力机械等燃油机械，它们排放的污染物主要有CO、NO₂、THC；环评要求，使用符合环保要求的施工机械，施工机械作业对评价范围内大气环境不利影响较小。</p> <p>3、施工期地表水水环境防治措施</p> <p>(1) 本项目途经的沟壑较多，进一步调查沿线地表水系分布情况，合理布设桥涵构造物，防治雨水径流带大量泥沙进入环境。</p> <p>(2) 本项目下阶段设计进一步优化跨河桥梁建设方案，包括结构设计、桥墩选型等，选择对河流影响小的方案进行建设。</p> <p>(3) 进一步调查沿线各村庄居民生活用水情况，严禁破坏供水水源及供水设施。</p> <p>(4) 在本项目工程承包合同中应明确筑路材料（如沥青、油料、化学品等）的运输过程中防止洒漏条款，堆放场地不得设在沿线河道范围内，以免随雨水冲入河流，造成污染。</p> <p>(5) 施工材料如沥青、油料、化学品等有害物质堆放场地应设工棚，并加蓬布覆盖以减少雨水冲刷造成污染。</p> <p>本评价要求桥梁钻渣不得随意堆弃于河流河床范围内，晾干后的钻渣全部进行路基填筑处理，钻渣堆放不新增临时占地，对地表水环境的影响小。</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>桥墩施工区附近设置必要的排水沟用以疏导施工废水，排水沟土质边坡及时夯实。跨河桥梁上部结构施工过程中应在水上作业平台设置垃圾箱，并进行定期收集处理，不得弃入河流。</p> <p>(6) 桥梁施工过程中，做好施工设备维护、保养工作，防止油料泄漏。</p> <p>(7) 本项目在厂区设置了1座60m³沉淀池，车辆清洗废水经排入沉淀池回用于生产，不外排，下层泥砂沉淀后也返回生产系统。</p> <p>(8) 施工人员生活污水依托周边污水处理设施处理，对外环境影响较小。</p> <p>4、施工期地下水保护措施</p> <p>本次评价要求位于桥梁基础施工采取封闭式的围堰施工工艺、采用清水护壁、及时清运钻渣至指定位置、污染物禁止乱排乱放等措施，能大大减小桥梁施工对岩溶水水质影响的概率。由于坪上泉域分布范围较大，故无法避免在其范围内设置临时工程。若在施工过程中管理不善，施工废水和生活污水未经处理随意排放等情况出现，可能对清水河等河流水质产生不利影响，从而对坪上泉域岩溶水环境造成污染。本次评价要求弃渣场完善挡渣、排水设施，施工生产区产生的施工生产废水由沉淀池收集，处理后循环回用，不外排，要求沉淀池做防渗处理，对泉域产生的影响可降至最低。此外，严格控制施工范围，严格按施工便道设计修建，避免超挖破坏沿线地表，施工结束后及时复垦或恢复植被。</p> <p>根据前述分析，本项目施工对清水河水质的影响较小，主要体现为对河道将产生一定的扰动影响，破坏河道原始地貌，造成局部河水SS增加；施工排污可能影响河水水质，主要是石油类等污染物增加，采取本次评价提出的相关措施后这种影响将大大削弱，且上述影响是局部的，暂时的，随着施工的结束而消失。</p> <p>5、临时工程保护措施</p>
--	--	--	--	--	--

					<p>①优化施工生产区设置方案，避让各类环境敏感区，本项目施工生产区位于永久占地范围内，减少了施工占地及对周围环境的影响。</p> <p>②临时用地应尽量缩短使用时间，用后及时恢复土地原来的功能。应严格控制其他临时工程用地的数量，其面积不应大于设计给定的面积，禁止随意的超标占地。</p> <p>6、声环境防治措施</p> <p>项目施工时采取如下措施：</p> <p>(1)合理选择施工机械、施工方法，选用效率高、低噪声设备，对高噪声设备安装减震垫、消声器。在施工过程中，对施工设备进行维修保养，避免由于设备性能减退使噪声增大。</p> <p>(2)合理安排施工时间，将噪声级较大的施工活动尽量安排在白天。</p> <p>(3)物料运输车辆采取减速缓行、禁止鸣笛等措施，以减小运输车辆噪声对居民的影响。</p> <p>7、固体废物防治措施</p> <p>项目施工期的固体废弃物主要是建筑垃圾和生活垃圾。</p> <p>(1)生活垃圾</p> <p>施工人员在施工过程中产生的生活垃圾集中收集，由当地环卫部门统一收集处置，妥善处置。</p> <p>(2)拆迁建筑垃圾</p> <p>利用旧路部分在施工前需对现有需要改造的路面进行铲除、修整，还需要对旧涵洞进行拆除，共产生约 2451.9m³ 建筑垃圾。建筑施工单位对其综合利用，经破碎后全部用于路基填充。</p> <p>(3)桥梁施工弃渣及泥浆</p> <p>施工时，在桥梁施工区开挖沉淀池，将钻渣及泥浆排入沉淀池沉淀后晾晒，晾晒后的钻渣</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>全部进行路基填筑处理。</p> <p>运营期环境保护措施</p> <p>1、生态保护措施</p> <p>(1) 及时实施互通绿化工程，并加强对绿化植物管理与养护，使之保证成活。</p> <p>(2) 组建完善的道路管理、维护队伍，及时修复受损路面和设施，适时修整道路绿化工程，按需浇水，保证路面完好、绿化带的成活率和美观性。</p> <p>(3) 强化公路沿线固体废弃物污染治理的监督工作，要求运输含尘物料的汽车加盖篷布。</p> <p>2、环境空气防治措施</p> <p>(1) 加强道路管理和路面养护，保持道路良好运营状态。</p> <p>(2) 加强运载散体材料的车辆管理工作，要求其采取加盖篷布等封闭运输措施。</p> <p>(3) 规划部门制定和审批城镇建设规划时，对在互通各匝道附近建设住宅、学校等加以限制。</p> <p>3、地表水防治措施</p> <p>加强项目的交通运输管理，设置完善的交通指示、限速、隔离等设施，减少交通事故发生概率。</p> <p>项目无场站工程，运营期无集中式排放源，不会对周围地表水环境造成影响。</p> <p>4、固废污染防治措施</p> <p>加强道路养护，收集的纸屑、塑料等垃圾交由当地环卫部门处理，不得随意堆弃于沿线环境。</p> <p>5、声环境防治措施</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>营运期通过采取以下措施降低对噪声的影响：（1）营运期应加强交通管理，严格执行限速和禁止超载等交通规则，以减少交通噪声扰民问题。（2）养护路面，维持道路良好路况，保证项目的路面清洁。（3）对超标敏感建筑物安装通风隔声窗。</p> <p>详见声环境影响评价专题。</p> <p>6、环境风险</p> <p>本项目采取的预防管理措施为：</p> <p>（1）禁止危险化学品运输车辆通行。</p> <p>（2）由公安交通管理部门、公安消防部门对化学危险化学品货物运输车辆指定行驶区域路线，运输化学危险货物的车辆必须按指定车场停放。</p> <p>（3）加强对驾驶员安全教育，严禁酒后驾车、疲劳驾车和强行超车。</p> <p>（4）水源地路段作为危险化学品环境风险重点防范路段，要求该路段加强防撞设计，提高防撞强度，尽可能减少对水源地影响，消除水源地安全隐患。在采取严格的保护措施后，公路建设对水源地的影响将降至最低。</p>
<p>公众反馈意见联系电话：五台山风景名胜区行政审批服务管理局 03506549339</p>					